

Einbauanleitung

Art-Nr: 7024 Schienenbus-Motorwagen weiß

Art-Nr: 7034 Schienenbus-Motorwagen gelb

1. Diese Teile sind für Kleinkinder nicht geeignet. Es besteht die Gefahr des Verschluckens.
2. Das Produkt ist in Bild 1 in der Ausführung 7024 zu sehen. Diese Anleitung ist Bestandteil des Produktes. Bitte bewahren Sie diese gut auf. Erschrecken Sie nicht, der gelbe Baustein hat eine weiße, durchsichtige LED und der weiße Baustein hat eine orange LED. Selbst wenn man den weißen Baustein leuchten lässt, wirkt er etwas komisch. Erst unter dem Gehäuse und hinter dem Lichtleiter kommt das weiße Licht mit einem Stich gelb zur Geltung.
3. Dieser Baustein ist für analoge Spannungen bis 10 Volt ausgelegt. Der Baustein ist für Digital-Bahnen nicht verwendbar. Achten Sie auf einen bestimmungsgemäßen Gebrauch. Unsachgemäße Handhabung können das Produkt zerstören. Für etwaige Folgeschäden daraus übernehmen wir keine Haftung.
4. Alle Bauteile sind fest verlötet. Die vorne abstehenden kleinen LEDs sind die empfindlichsten Bauteile der ganzen Schaltung. Bitte nicht mit Werkzeugen anfassen, etwaigen Stößen aussetzen oder im Gehäuse einklemmen. Bei Schäden an den Lötstellen nicht selbst versuchen, diese nach zu löten. Die winzigen LEDs sind extrem hitzeempfindlich. Zu lange Lötzeiten oder zu hohe Temperaturen zerstören die LEDs. Besser Sie schicken schadhaften Teile an uns, wir können diese evtl. wieder in Ordnung bringen.
5. Diese Beleuchtungselektronik kann nur funktionieren, wenn die original Lampe auch funktioniert. Tut es die Lampe nicht, setzen Sie zuerst die Lok instand. Probieren Sie evtl. eine andere Lampe aus. Diese wird hinterher nicht mehr in dieser Lok benötigt und kann anderweitig verwendet werden. Es ist aber unbedingt notwendig, dass ein Funktionstest der Lok ein einwandfreies Arbeiten der original Lokbeleuchtung mit der Lampe zeigt. Nur dann kann der hier vorliegende Beleuchtungselektronikbaustein funktionieren.
6. Zum Einbau der Elektronik das Lokgehäuse abnehmen.
7. Entfernen Sie die original Lampe, indem Sie diese an der Birne fassen und nach oben herausziehen. Mit Hilfe einer Pinzette geht dies leichter von statten.
8. Nehmen Sie den Elektronikbaustein aus der Verpackung. Der schwarze Kondensator zeigt nach oben, die LEDs in Fahrtrichtung. Nun setzen Sie diesen von oben in die Fassung ein, wo vorher die Lampe eingesetzt war, Bild 2. Den Baustein etwas von oben drücken, bis er unten auf dem durchsichtigen Kunststoff aufsitzt und hinten von den beiden Stromabnehmern gehalten wird. Darauf achten, dass der Baustein ganz hinten in der senkrechten Nut sitzt. Evtl. nochmal heraus nehmen und erneut einsetzen. Im Gegensatz zur original Birne bleibt bei der Elektronik die untere Nut frei. Auf keinen Fall mit Gewalt reindrücken, sonst geht etwas kaputt. Der Baustein muss dann waagrecht sitzen und es ist darauf achten, dass er ganz nach hinten geschoben ist, Bild 3.
9. Nun führen Sie einen Funktionstest durch, indem Sie die Lok auf das Gleis stellen und in beide Richtungen fahren lassen. Die LEDs müssen in beide Fahrtrichtungen leuchten. Verläuft der Test zufriedenstellend ist alles in Ordnung und die Lok kann wieder zusammengebaut werden.
10. Das Gehäuse vorsichtig aufsetzen. Durch Sichtkontrolle darauf achten, dass kein Teil eingeklemmt wird und das Gehäuse vollständig schließt. Gründlicher Check, ob das Gehäuse auch fest sitzt und das Fahrwerk nicht nach unten heraus fallen kann.



Bild 1: Der Baustein Schienenbusbeleuchtung

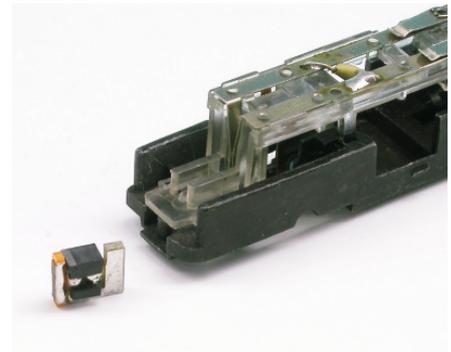


Bild 2: So wird der Baustein eingesetzt

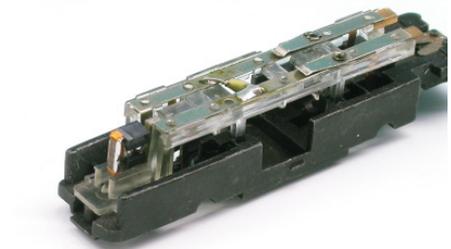


Bild 3: Korrekter Sitz, Baustein ganz eingeschoben

Einbauanleitung

Art-Nr: 7024 Schienenbus-Motorwagen weiß

Art-Nr: 7034 Schienenbus-Motorwagen gelb

11. Das Gehäuse vorsichtig aufsetzen. Durch Sichtkontrolle darauf achten, das kein Teil eingeklemmt wird und das Gehäuse vollständig schließt. Gründlicher Check, ob das Gehäuse auch fest sitzt und das Fahrwerk nicht nach unten heraus fallen kann.
12. Ein letzter Funktionstest zeigt jetzt die hervorragende Verbesserung. Die Lichter am Lokgehäuse außen leuchten fast unabhängig von der Fahrspannung hell und in einer angenehmen Farbe. Die LEDs streuen zusätzlich etwas in den Innenraum, so das es hier auch etwas beleuchtet ist.
13. Voraussetzung hierfür ist lediglich die Verwendung eines impulsgesteuerten oder impulsbreiten gesteuerten Fahrreglers, wie er heute in der Z-Modellbahnwelt überall Verwendung findet. Einen besonders schönen Effekt erhalten Sie in Verbindung mit unserem Fahrregler, da er durch einen Zusatz, das Licht im Stand weiterleuchten lässt.
14. Wem das weiße Licht zu gelb ist, der kann die orange Einfärbung mit etwas Nitro-Verdünnung abwaschen. Das Licht wird dann nur noch weißer, aber nicht blaustichig. Wem bei manchen Loks das obere Spitzenlicht zu hell ist, der kann mit einem Edding 400 in schwarz die obere LED vorsichtig ein wenig zutupfen. Es kann nichts passieren, denn wenn es zu dunkel wird, einfach mit Verdünnung wieder entfernen. Aber vorsichtig, hier geht die orange Farbe auch mit weg, dann sind die unteren Lichter gelblich und das obere Licht reinweiß. Näheres hierzu unter ‚Tipps und Tricks‘ bei www.z-hightech.de.
15. Wir Z-Bahner sind mit dieser Technik dem Vorbild wieder ein ganzes Stück näher gekommen.
16. HighTech Modellbahnen stellt diese Produkte mit der größtmöglicher Sorgfalt her. Wir gewähren hierfür Garantie und Gewährleistung nach den gesetzlichen Bestimmungen. Ist ein Teil bei Neukauf schadhaft, setzen Sie sich umgehend mit uns in Verbindung unter reparatur@z-hightech.de.
17. Es kann immer passieren, das Andere durch unsachgemäße Handhabung etwas beschädigen oder etwas kaputt geht. Aufgrund der Winzigkeit und der engen Platzverhältnisse ist es nicht empfehlenswert zu versuchen, defekte Teile selbst instand zu setzen. Besser Sie setzen sich mit uns in Verbindung unter reparatur@z-hightech.de und senden uns das Teil zu, dann kann man oftmals noch etwas retten, bevor eine Reparatur in einem wirtschaftlichen Totalschaden endet.

Nun aber viel Spaß mit Ihrer neuen Elektronik, allzeit gute Fahrt auf freien Gleisen und viel gleichmäßiges Licht an den Lokomotiven.

*High Tech Modellbahnen
97456 Hambach
www.z-hightech.de*