

Piko H0: WM-Blickfang

Mit großformatiger Werbung für die Fußball-Weltmeisterschaft in Deutschland 2006 rollt der Desiro-Triebwagen der Vogtlandbahn nun auf Wechselstromanlagen. Das neue Piko-Modell (# 52217; UVP 245,00 €) besitzt serienmäßig einen lastgeregelten Digitaldecoder. Die aufwändige Klebefolien-Beschriftung des Vorbilds haben die Sonneberger konturenscharf und exakt in 1:87 wiedergegeben. Ob der angeschriebene Wunsch „Wir wollen Weltmeister werden“ wahr wird?



H0: Moderne Luxemburgerin

Luxemburg brach Ende 2004 mit der Auslieferung der modernen Elektrolokomotiven der Reihe 4000 (vergleichbar der deutschen BR 146) sowie passenden Doppelstockwagen ein neues Kapitel im Nahverkehr an. Piko hat sich im Rahmen seiner Hobby-Serie nun der Lokomotivreihe der CFL angenommen (# 57243; UVP 82,98 €). Im Vergleich zum Vorbild wirken die roten Farbflächen der sauber rot-silberlackierten Lok aber etwas zu dunkel.



H0: Rübenkampagne

Der Herbstliche Rübentransport zählte jahrzehntelang zu den wichtigen Transportaufgaben der Eisenbahn. Mittlerweile ist dieses Kapitel aber beendet; die Abfuhr erfolgt heute in der Regel mit dem Lkw. Piko erinnert nun mit einem 3er-Wagenset (# 58090; UVP 54,25 €) aus je einem realistisch beladenen Omm 44, Omm 45 und Omm 34 an die Glanzzeit dieses Transportgutes bei der DB in Epoche III.



H0: Viel Raum

Die bemerkenswerte Konstruktion des Vorbildes ist der zweiteilige Großraum-Güterwagen der Bauart G10 mit seinem Einzelachs-Fahrwerk. Piko bringt nun ein detailliertes 1:87-Modell des silber-blauen DB G10 für die aktuelle Epoche V (# 54580; UVP 65,50 €). Dank der ausgeklügelten Konstruktion ist der für die Automobilindustrie im Einsatz stehende Doppelwagen auf Modellbahnradien ab 360 mm einsetzbar.



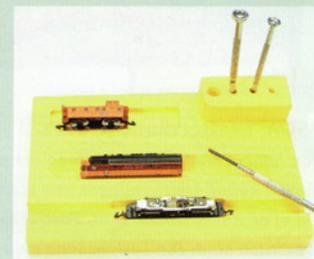
Post Philatelie/Dingler: Post-Rangierer

Exklusiv bei der Deutschen Post Philatelie (Deutsche Post AG Collection, 92628 Weiden; Tel.: 01803-246042) gibt es nun die von Dingler in 1:87 realisierte dieselhydraulische O & K-Rangierlok MB 10 N im Gewand der Epoche IV. Das nur 9 cm lange und auf 3000 Stück limitierte Modell wird über einen kleinen Glockenanker-Motor angetrieben, der ihm gute Fahreigenschaften verleiht. Die Wechselstromversion (# 010155; 129,90 €) verfügt über einen Digitaldecoder.

NAR

Nachrichten am Rande Piko H0: Post-Traglasten

Im Aussehen der DR-Epoche III rollt der kombinierte Post- und 2.Klasse-Traglastenwagen Bposttrp auf die H0-Modellgleise (# 53150). Das Piko-Wagenmodell nach ursprünglich sächsischem Vorbild vermag aufgrund seiner filigranen Bauform und der sauberen und großformatigen Bebrückung sofort zu gefallen. Ebenfalls lieferbar ist auch ein passender sächsischer Packwagen Pw (# 53151; UVP je 33,50 €).



High Tech Modellbahnen: Lokliege für miniclub

Für die Freunde der Z-Bahn bietet High Tech Modellbahnen Achim Grob (Hofrat-Grätz-Straße 15, D-97456 Hambach; Tel.: 09725-7305; www.z-hightech.de) eine speziell auf die Bedürfnisse der miniclub-Freunde abgestimmte Reparaturunterlage an (# 5000). Hierin können die Fahrzeuge in passend ausgeformten Vertiefungen schräg liegend oder senkrecht von oben und unten gewartet werden. Zusätzliche Ablagen dienen der Aufnahme von Kleinteilen und wichtiger Werkzeuge.

Piko H0: Dunkles für Durstige

Bierwagen sind immer wieder ein beliebter Blickfang auf der Modellbahn. Mit dem schwarzen „König Ludwig Dunkel“-Wagen rollt nun ein weiteres Schmankerl auf die H0-Gleise (# 95481). Der als „München 522 997“ beschriftete Privatwagen ist bei der DRG eingestellt.

