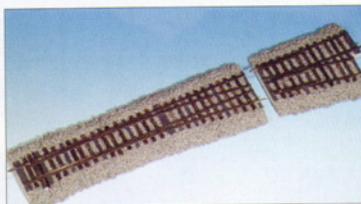




Z: Konstant leuchtende Spitzen- und Schlusslichter bietet HighTech für Z-Fahrzeuge an.



H0: Hobbyecke Schuhmacher zeigte einen neuen DB-Mast, Betungsgleise, Gebüsch und Wagen.



## HIGHTECH MODELLBAHNEN

Z: Neben hochwertigen Einzelteilen wie Elektronikbausteinen, winzigen LEDs und Stromabnehmern, die man für den Selbsteinbau einer flackerfreien Schlussbeleuchtung in Wagen der Spur Z benötigt, erhält man bei High-Tech Modellbahnen ebenso einen betriebsbereit präparierten Güterwagen. Die Bausteine sind in drei Ausführungen erhältlich. Auch für Triebfahrzeug-Spitzensignale bietet das Unternehmen aus Hambach bei Schweinfurt eine Lösung an, bei der LEDs und Elektronik für gleichmäßiges Licht selbst bei niedriger Fahrspannung sorgen. *ri*

## HOBBY-ECKE SCHUHMACHER

H0: Gleich fünf neue Epoche-II-Wagenmodelle kündigt Schuhmacher als Neuheiten an: Wahlweise als Bausatz oder Fertigmodell wird es den dreiachsigen Personenwagen AB3üBay 03, den Vierachser ABC4üBay 06, den zweiachsigen PwPost2iPe 07, einen O-Wagen der Bauart Schwerin und den G-Wagen Bauart Oppeln geben. Daneben baut Schuhmacher sein Universalgleis-System um verschiedene Elemente wie Zungenstücke, Herzstücke, Zungenteile, DR-Doppelschwellengleise und Übergangsgleise aus. Neue Elemente im Schuhmacher-Oberleitungssystem werden Gotthardbahn- und DB-Streckenmasten in verschiedenen Ausführungen sein. Daneben stehen drei neue Sorten Modellfichten sowie Buschwerk in drei Größen auf der Neuheitenliste. *ri*

## HOBBY TRADE



H0: Die dänische Dampflokomotive vom Typ D und die DSB-Di4 kündigt Hobby Trade an.



H0: Die im Vorjahr angekündigte Henschel-Diesellokomotive Di4 ist lieferbar. Künftig sind weitere Dekorationsvarianten zu erwarten. Die Di6 wird als „Dispolok“ erscheinen, wie sie in Deutschland anzutreffen ist. Neu angekündigt ist die dänische Dampflokomotive vom Typ B.

Das Güterwagenprogramm wird um vier DSB-G-Wagensets sowie verschiedene Einzelwagen auf Basis der Q-Type erweitert. Neu sind diverse zweiachsige O-Wagenvarianten (Typ PB). Die zweiachsige dänische Personewagentype CU wird gleich in sieben Versionen angekündigt. Folgen sollen Doppelstock-Zwischen- und Steuerwagen der Epoche V.

Neben vielen Modellen nach dänischen Vorbildern ist mit einer deutschen Version im Metronom-Farbkleid